

Manual de usuario  
BJ Steel Handbrake 2.0  
16 bit



**BJ**  
**SIMRACING**

Escanear el siguiente código QR le llevará a nuestra página web donde podrá encontrar este mismo manual de usuario en su última versión y en diferentes idiomas



**Escanea este código QR para obtener la última versión del manual de instrucciones de su nuevo BJ Steel Handbrake 2.0 16 bit**

# Índice

<b>Índice</b>	<b>2</b>
<b>Información general</b>	<b>3</b>
Advertencia previa	3
Contacto	3
<b>Listado de piezas</b>	<b>3</b>
<b>Instrucciones de seguridad</b>	<b>4</b>
<b>Preparación para su uso</b>	<b>4</b>
Desembalado	4
Montaje	4
Conexiones	8
Calibración	8
Calibración de Leo Bodnar	8
Calibración de DView	9
Ajuste de la inclinación de la barra	13
Montaje horizontal o vertical	14
Limpieza	15
Engrase	15
Manipulación del freno de mano	15
<b>Garantía</b>	<b>16</b>

# Información general

Bienvenido a la familia de BJ Simracing, su BJ Steel Handbrake 2.0 16 bit le transportará a un nivel de inmersión más realista en todas sus simulaciones.

Desde BJ Simracing esperamos que disfrute de su freno de mano profesional para simulación durante muchos años.

Su BJ Steel Handbrake 2.0 16 bit ha sido diseñado, fabricado y montado a mano en España, potenciando el comercio local y poniendo a disposición de nuestros clientes asistencia directa.

Este es el manual de usuario de su nuevo freno de mano, le pedimos encarecidamente que lo lea para obtener el mayor rendimiento a su BJ Steel Handbrake 2.0 16 bit.

## Advertencia previa

Este manual contiene información imprescindible e importante para el uso y funcionamiento de su nuevo freno de mano, por eso deberá recurrir a este manual en caso de duda y tenerlo siempre accesible.

El freno de mano adquirido debe ser usado con el fin para el que fue concebido, simulación de conducción. Cualquier uso fuera de este fin puede resultar peligroso y en ningún caso es responsabilidad del fabricante los daños ocasionados por el uso indebido del mismo, así como, por el incumplimiento de las instrucciones que se recogen en este manual.

Es necesario atenerse a las instrucciones de este manual para un correcto funcionamiento del freno de mano, así como, para poder reclamar la garantía sobre él.

## Contacto

- Email: [Bjsimracing@outlook.es](mailto:Bjsimracing@outlook.es)
- Teléfono: +34 699028314

## Listado de piezas

- BJ Steel Handbrake 2.0 16 bit
- 4 tuercas M6
- 4 tornillos M6 de acero inoxidable para sujeción al chasis
- Cable USB
- Soporte para montaje en carril (opcional)

# Instrucciones de seguridad

Asegúrese de que no está conectado ningún cable USB al ordenador antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento o limpieza en su freno de mano o cerca de él.

En caso de incendio existe la posibilidad de que algunos componentes como plásticos o lubricantes emitan humos tóxicos.

## Preparación para su uso

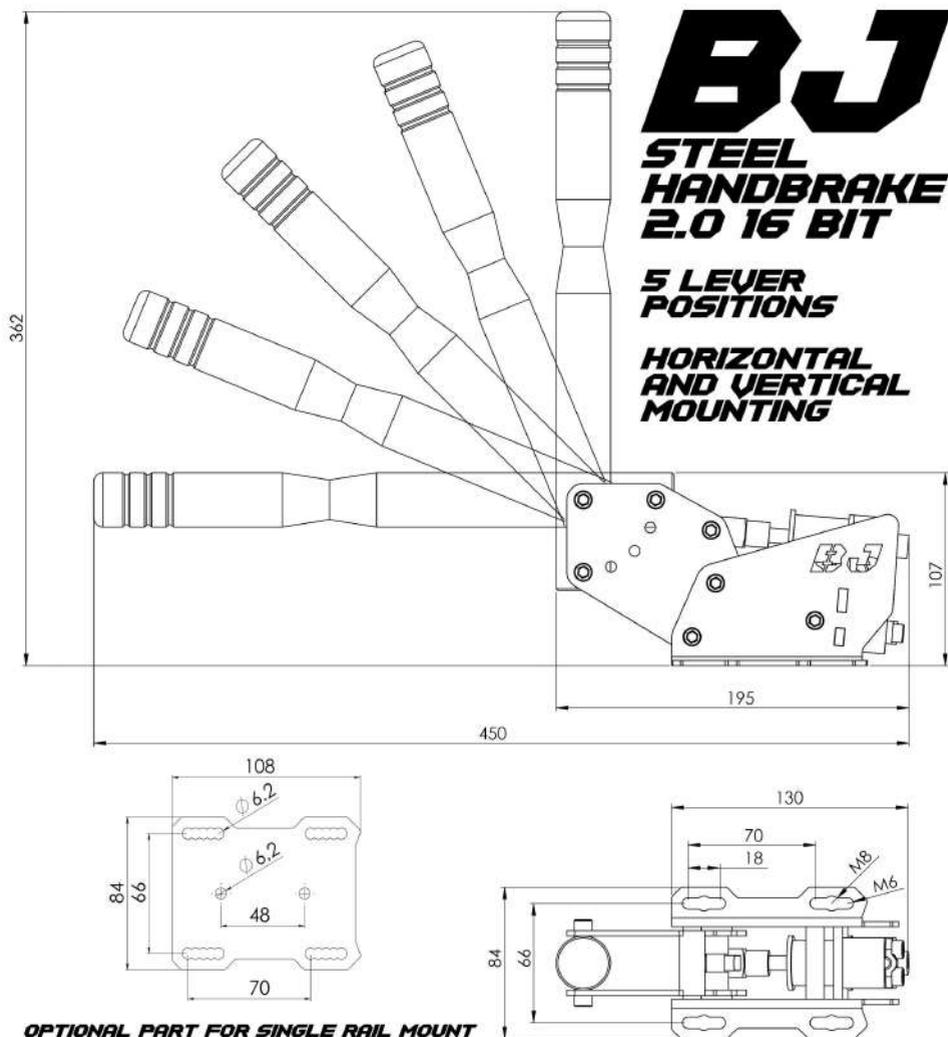
### Desembalado

Al recibir el freno de mano es necesario comprobar el estado del embalaje, de esta manera sabremos si ha sufrido algún desperfecto durante el transporte. En caso de observar daños sufridos durante el transporte no conecte el freno de mano y póngase en contacto con nosotros .

### Montaje

El montaje del freno de mano debe realizarse sobre una superficie que soporte el peso del mismo, así como los esfuerzos que se generan al hacer uso del freno de mano durante su uso. Se recomienda el anclaje sobre un chasis metálico lo suficientemente rígido.

A continuación se muestran varios gráficos con las dimensiones (mm).



## Conexiones

El freno de mano dispone de una caja electrónica donde se encuentra la conexión USB tipo B de la placa Leo Bodnar.

La alimentación eléctrica del freno de mano (5v) se obtiene mediante la toma USB del ordenador. Por ello necesita una alimentación estable. Una mala alimentación como la producida por un cable defectuoso o un mal concentrador de conexiones USB puede provocar un funcionamiento erróneo o incluso el deterioro de los componentes eléctricos del freno de mano.

Evite poner el cable USB en zonas de paso donde pueda ser pisado, golpeado o arrancado de su conexión mediante un tirón.

## Calibración

### Calibración de Leo Bodnar

Todos los BJ Steel Handbrake 2.0 16 bit están equipados con una electrónica de 16 bits de la marca Leo Bodnar. Aunque todos los frenos de mano salen calibrados desde nuestra fábrica es posible que sea necesario algún ajuste o se necesite calibrar tras cambiar la placa, por eso a continuación se describe el proceso para una correcta y completa calibración del freno de mano. En el caso de no necesitar la calibración de la placa Leo bodnar salte este paso y vaya al paso siguiente, calibración de DIView.

1. Descargar el software de configuración desde la página de Leo Bodnar.

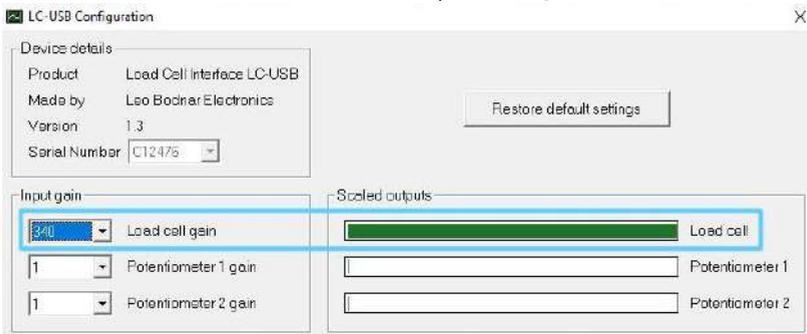
a. Es posible que su antivirus detecte este software como una amenaza, añada los permisos necesarios para que le permita ejecutarlo.

b. Link: [Configuration Software, en la versión digital pulse aquí](http://www.leobodnar.com/files/LC-USB%20Configuration%20v2.exe)

[http://www.leobodnar.com/files/LC-USB Configuration v2.exe](http://www.leobodnar.com/files/LC-USB%20Configuration%20v2.exe)

c. Descargue y ejecute el software: LC-USB Configuration v2

2. Para una correcta calibración de su freno de mano debe accionarlo al máximo y a la vez aumentar la ganancia desde el valor inicial "1" al valor que llene la barra de color verde en la fila nombrada "Load cell gain". Al soltar la palanca la barra verde disminuye. Puede observar un ejemplo accionado al máximo en la imagen inferior, el valor "340" es solo orientativo y depende de diferentes factores como la precarga del elastómero.



3. Tras realizar este cambio la configuración se guarda automáticamente y puede cerrar el programa.

## Calibración de DView

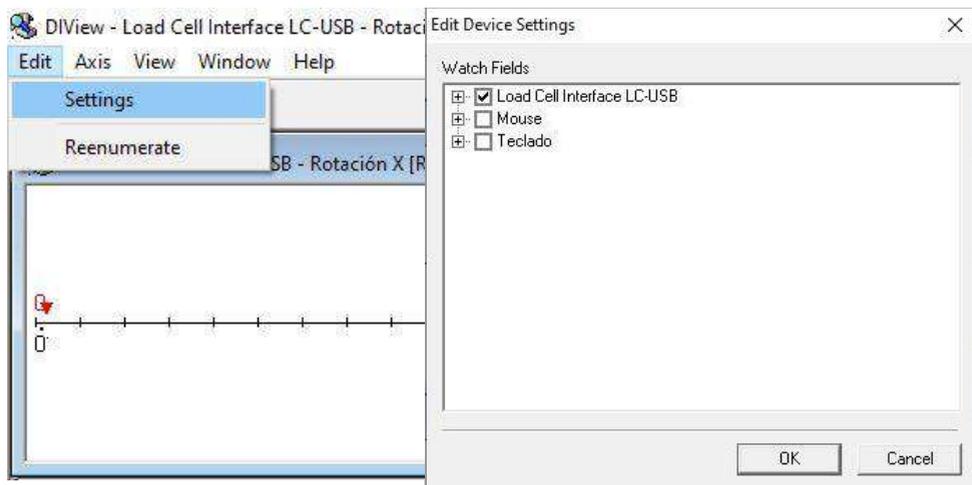
Ahora debemos asignar el espacio de trabajo del BJ Steel Handbrake 2.0 16 bit a los valores que el ordenador asigna al recorrido entre el 0% al 100%, para ello usaremos el programa DView siguiendo los siguientes pasos :

1. Puede descargar el software DView desde el siguiente enlace:
  - a. [En la versión digital del manual pulse aquí: DView descarga en zip](#)

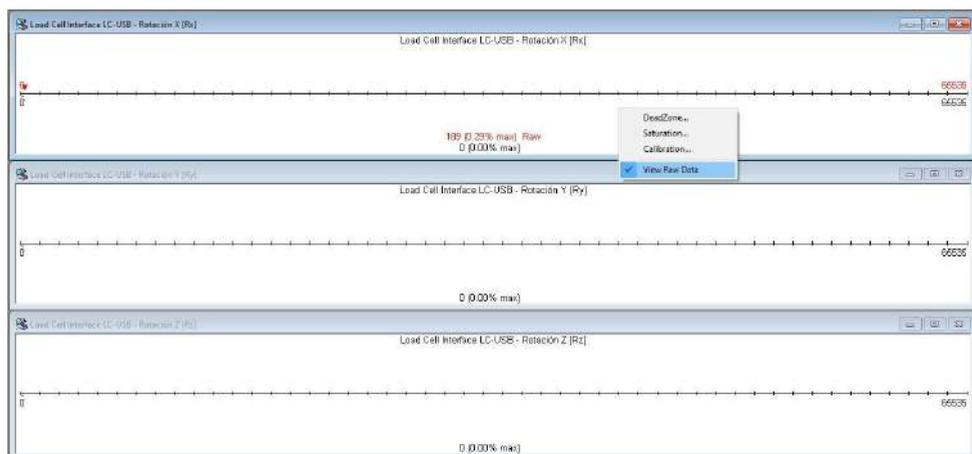
Abajo tiene el enlace por escrito, puede copiarlo en su navegador o poner DView en el buscador de la página de leo bodnar:

[http://www.leobodnar.com/shop/index.php?main\\_page=page&id=12](http://www.leobodnar.com/shop/index.php?main_page=page&id=12)

- b. Extraiga el archivo comprimido y ejecute el archivo
- c. Haciendo click en "settings" dentro de la pestaña "edit" aparecerá la ventana "edit device settings", como se muestra en las siguientes imágenes debemos asegurarnos que solo está marcada la visualización de la placa "load cell interface LC-USB"

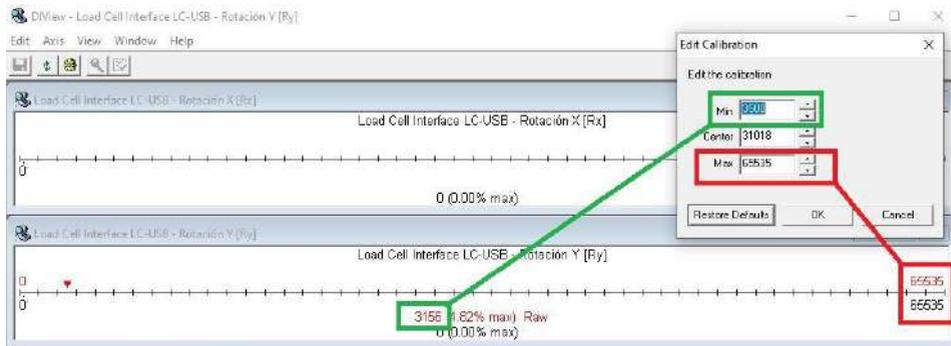


2. Haciendo click en el botón derecho del ratón debemos activar la vista de datos en crudo ("view raw data"), esto se muestra en color rojo. Tras activarlo, en las barras se verá algo similar a la siguiente imagen.



3. Para ajustar el BJ Steel Handbrake 2.0 16 bit debemos entrar en el menú "calibration" haciendo click con el botón derecho. En este menú asignaremos los valores de acuerdo a lo que se indica a continuación:

- El valor "max" debe ser 65535 (marcado en rojo en la siguiente captura), si estando accionado al máximo no llega a este valor debe aumentar la ganancia en la calibración de leo bodnar
- El valor "Min" debe ser unos 200 pasos superior al valor que aparece estando el freno de mano sin accionar (marcado en verde en la siguiente captura, el valor mostrado es solo un ejemplo)
- El valor "center" se corresponde con el valor medio entre los valores anteriores.



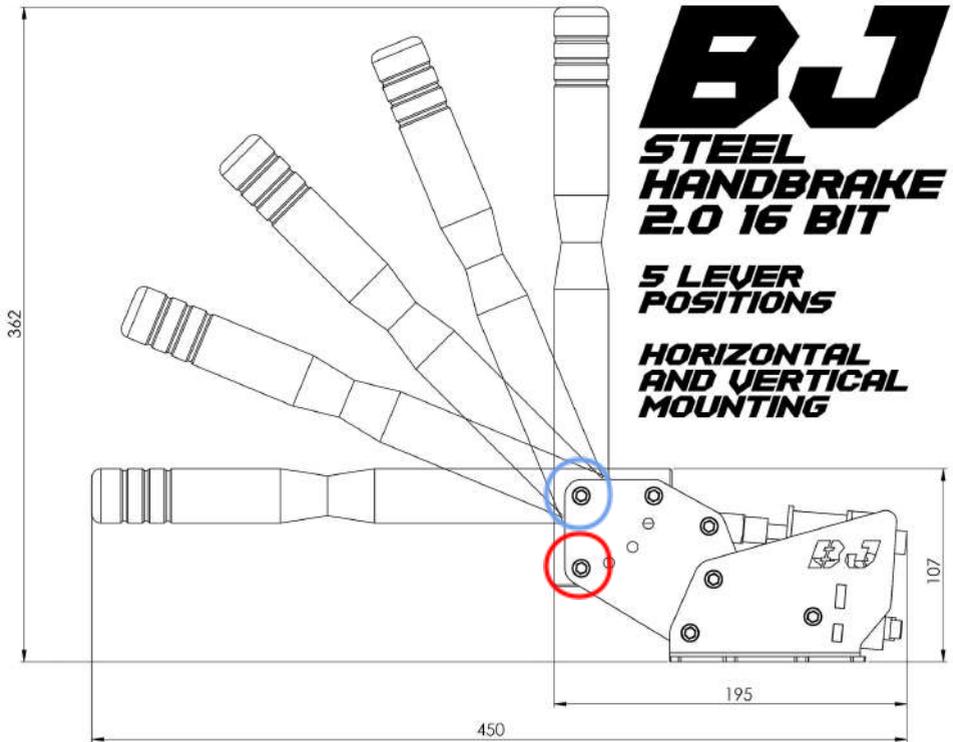
Tras finalizar la calibración podrá observar en color negro los datos de salida de sus pedales, estos datos son los que interpreta el simulador a la hora de pilotar y deben moverse entre el 0% y el 100%. Si detecta algún error o quiere cambiar la configuración repita el procedimiento.

## Ajuste de la inclinación de la palanca

La palanca del freno de mano BJ Steel Handbrake 2.0 16 bit dispone de 5 posiciones de ajuste que van desde la palanca completamente vertical hasta completamente horizontal. Usted puede hacer uso de cualquiera de las posiciones para adaptar su freno de mano a su gusto, a su espacio disponible o al coche que quiere simular.

En la imagen inferior se muestran las 5 posiciones posibles de la palanca. Para poder moverla a otra posición sólo debe seguir los siguientes pasos:

- Desatornillar el tornillo señalado en la imagen dentro del círculo rojo (uno en cada lado del freno de mano)
- Aflojar el tornillo señalado dentro del círculo azul (uno en cada lado del freno de mano) solo un poco para que permita rotar la palanca
- Colocar la palanca en la posición deseada
- Volver a atornillar y apretar todos los tornillos (4 en total)



## Montaje horizontal o vertical

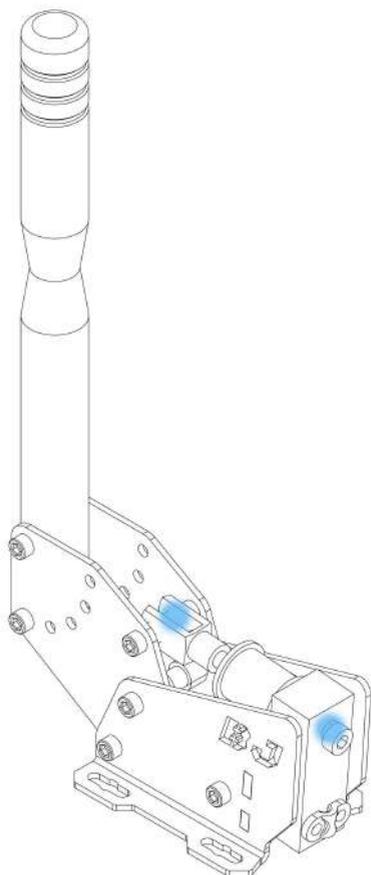
Su freno de mano BJ Steel Handbrake 2.0 16 bit se puede instalar en su chasis tanto en vertical como en horizontal. Atornillando la base del freno de mano en la posición deseada.

Solo debe asegurarse de que su chasis cuenta con la suficiente rigidez para poder operar el freno de mano de forma segura mientras está en una sesión de simulación.

## Limpieza

Antes de realizar cualquier operación de limpieza o mantenimiento asegúrese de que el freno de mano está desconectado del ordenador totalmente. No utilice líquidos de limpieza cerca de cualquiera de los elementos electrónicos ya que esto podría dañarlos.

Una correcta limpieza asegura el rendimiento y aumenta la vida útil de los componentes, limpie el polvo de forma regular.



## Engrase

El BJ Steel Handbrake 2.0 16 bit está diseñado para producir el mínimo desgaste y ruido. La mayoría de elementos móviles disponen de cojinetes autolubricados para evitar tareas de mantenimiento, no obstante se recomienda engrasar los puntos que a continuación se listan si percibe que es necesario o escucha algún ruido. Una correcta lubricación prolonga la vida del freno de mano. El lubricante recomendado es Grasa de teflón en spray. Asegúrese de no usar lubricantes que puedan atacar a las piezas de plástico o gomas.

## **Manipulación del freno de mano**

Antes de realizar cualquier tarea asegúrese de que su freno de mano está desconectado de cualquier corriente eléctrica incluido la conexión USB.

Si es necesario sustituir cualquier elemento o desea aplicar una mejora debe dirigirse al servicio técnico, ya que, la sustitución de cualquier elemento debe hacerse en el servicio técnico o con la asistencia telemática del mismo para garantizar la compatibilidad y la correcta instalación de los componentes.

## **Garantía**

BJ Simracing garantiza el correcto funcionamiento del freno de mano así como la sustitución de componentes si se dá un defecto de fabricación.

Esta garantía queda sujeta a que el freno de mano no haya sido manipulado o se haya alterado su funcionamiento normal. La sustitución de cualquier componente manipulado o maltratado queda fuera de garantía.

La garantía tiene una duración de 2 años en la Unión Europea a partir de la fecha de compra que aparece en la factura, quedan exentos de esto componentes eléctricos y piezas de desgaste habitual.